REGLAMENTO DEPORTIVO

MODALIDAD GRAVEL (GRV)

La Titan Desert Marruecos 2027 es una prueba de resistencia en bicicleta gravel (GRV), disputada en forma de Challenge, por lo que los participantes que lleguen fuera de control o abandonen en una etapa, en una sola ocasión, pueden tomar la salida en la etapa siguiente, pero sin puntuar para la clasificación general final de la misma ni optar a ninguna otra clasificación.

Las dos modalidades se rigen por el presente reglamento, sin compartir clasificación ni recorrido.

RECORRIDO Y KILOMETRAJE

Las seis etapas de la carrera tendrán una distancia de XXX.

La carrera se disputará del 25 al 30 de abril de 2027.

PARTICIPACIÓN

La Škoda Titan Desert Morocco está abierta a la participación de corredores y corredoras de más de 16 años. Los corredores menores de 18 años deben presentar autorización paterna o de tutor/a para poder participar en la carrera.

La participación podrá realizarse solo en una de las siguientes modalidades:

A título individual:

- **Škoda Adventure** – además de participar a título individual, se podrá participar como Adventure. Los participantes en esta modalidad no podrán recibir ningún tipo de asistencia ni mecánica ni fisioterapéutica.
- **Por Equipos** – formados por 3 corredores, que participan a título individual, y que pueden ser de diferentes categorías y sexos.
- **Por Equipos Duo** – equipos formados por dos personas. Pueden ser mixtos (corredor y corredora), masculinos o femeninos.
- **Por Equipos Corporate** – formados por dos corredores de la misma empresa, pudiendo ser del mismo sexo o diferente. Deberán acreditar debidamente su pertenencia a la misma empresa.
- **Por Equipos Ambassador** – formados por dos corredores del mismo municipio, pudiendo ser del mismo sexo o diferente. Deberán acreditar que están empadronados en el municipio desde hace más de un año.

Para que una modalidad de participación se lleve a cabo, deberá haber un mínimo de 5 participantes/equipos inscritos.

Los miembros de un mismo equipo tienen que vestir el mismo maillot durante las ceremonias de premios.

CATEGORÍAS

Las categorías de la prueba, tanto en masculino como en femenino, vendrán definidas por los **reglamentos de la UCI**.

Además, se considerará la siguiente distribución de grupos de edad. Las categorías de los participantes serán las siguientes:

- Sub-23 (16 a 22 años).
- Master 30 (23 a 39 años).

- Máster 40 (40 a 49 años).
- Máster 50 (50 a 59 años).
- Máster 60 (60 años o más).

Las categorías vendrán definidas por el criterio de la licencia UCI que corresponda a cada participante.

Para que una categoría se lleve a cabo, deberá haber un mínimo de 5 participantes inscritos. En caso de no haber dichos corredores: si son sub-25 serán considerados M30; si son máster 40 serán considerados élite; si son máster 50 serán considerados máster 40; y si son máster 60 serán considerados máster 50. Entre las participantes femeninas, las máster pasarán a ser élite.

La asignación definitiva de equipos, clasificaciones y categorías se hará efectiva después del cierre de las verificaciones deportivas. No se aceptarán cambios ni modificaciones después de la salida de la etapa 1.

EQUIPAMIENTO

La organización facilita a cada uno de los inscritos:

- Una placa diferenciada para cada una de las modalidades, una pulsera identificativa, dos dorsales, el reglamento online y el recorrido en formato digital (GPX).
- Un sistema de geolocalización de uso obligado.

Es obligatorio:

- El casco rígido homologado de seguridad es de uso obligatorio durante toda la prueba.
- Es obligatorio llevar en todo momento una mochila de hidratación.
- Es obligatorio llevar la placa en lugar visible en la parte frontal de la bicicleta. Está prohibido modificar la placa.
- Es obligatorio llevar visibles los dos dorsales, uno en el maillot y el otro en la mochila de hidratación.
- Los miembros de un mismo equipo deberán vestir el mismo maillot en el momento de la entrega de premios. En el caso de los integrantes de los equipos Ambassador, en la equipación deberá aparecer el nombre del municipio al que representan. En el caso de los integrantes de los equipos Corporate, en la equipación deberá aparecer el nombre o logotipo de la empresa/marca a la que representan.
- Es obligatorio llevar una manta térmica durante la duración de la carrera.
- Todos los participantes deberán presentarse a la salida con una reserva de agua de tres (3) litros, que será entregada por la organización.
- Es obligatorio el uso de un dispositivo G.P.S.
- Solo puede vestir el maillot oficial de líder de la Škoda Titan Desert Morocco el líder de la prueba, tanto en categoría masculina como femenina (rojo / azul).

BICICLETAS ACEPTADAS

- Se podrá participar con aquellas bicicletas de montaña de dos ruedas de igual diámetro, siendo la rueda delantera la directriz y la rueda trasera la motriz; y accionada por un sistema de pedales que actúa sobre una cadena. La

propulsión se realizará exclusivamente por la fuerza de las piernas del corredor, en un movimiento circular, con la ayuda de un pedalier, y sin ayuda eléctrica o cualquier otra.

- Los participantes en modalidad gravel deberán seguir el recorrido asignado a la modalidad.
- Los participantes que realicen los recorridos gravel lo deberán hacer con un tipo de bicicleta con ruedas de un ancho máximo de 50 mm y con bicicletas tipo gravel. No se acepta el cambio de bicicleta durante la prueba ni el cambio de clasificación. La organización se reserva el derecho a recalificar a cualquier participante en la categoría correspondiente con una penalización de 90'.
- La bici inscrita en la modalidad gravel ha de aparecer en el catálogo de la marca dentro de la categoría de gravel.
- En el caso de un cuadro hecho a mano y sin marca, la bici ha de mantener las medidas y estándares habituales en esta modalidad.
- Ancho máximo del neumático 700cc - 50 mm. No se aceptarán neumáticos de llanta 29" ni especificaciones de MTB.
- El diámetro de las dos ruedas ha de ser el mismo.
- Las bicicletas de MTB equipadas con manillar de gravel no serán aceptadas.
- La organización se reserva el derecho de recalificar en cualquiera de las modalidades a las bicicletas que no sigan las consideraciones técnicas anteriores.

DESARROLLO DE LA PRUEBA

- La prueba, de 6 días de duración, consta de 6 etapas en línea tipo raid, siendo una de ellas una etapa maratón. Los participantes deben dormir obligatoriamente en los lugares asignados por la organización. Las etapas son carreras de maratón (raid) con clasificación individual por tiempos que se van acumulando para establecer una clasificación general individual.
- Los tracks GPS que se entregarán a cada corredor incluyen todos los detalles de las etapas, con la descripción del recorrido, puntos kilométricos, perfil con indicación de altimetría, puntos de salida y llegada, el waypoint start (WPS) y el waypoint finish (WPF). Los puntos se darán en formato grados y minutos decimales y DATUM WGS 84.
- Los participantes deben pasar obligatoriamente por los controles de paso (CP) fijados y en el orden que establezca la organización. La ausencia de paso en algún control comporta una penalización en tiempo. No está permitido saltarse dos puntos de control (CP – EH) durante una misma etapa.
- Es obligatorio el paso por todas las estaciones de hidratación (EH) en el orden establecido por la organización.
- No está permitido circular en dirección contraria al track.
- Las zonas neutralizadas y de enlace, si las hubiera, deben realizarse en bicicleta y por el recorrido indicado por la organización.
- Todos los participantes deberán grabar el recorrido que han realizado en su dispositivo GPS, debiendo estar a disposición de la organización hasta la salida del día siguiente.
- El recorrido es abierto al tráfico, por lo que los participantes deben seguir las normas de circulación en las zonas que las hubiera, así como circular con precaución en los núcleos habitados.

Etapa maratón

- La etapa número 3 será considerada etapa maratón y tendrá las siguientes particularidades: está prohibida cualquier ayuda externa (mecánica o personal) al final de esta. Los corredores deben llevar los útiles que consideren necesarios para pasar la noche.
- Los primeros kilómetros de cada etapa, desde la salida hasta el WPS, son de seguimiento obligatorio por el recorrido proporcionado por la organización, dejando abierta la navegación a partir de este punto.
- El último kilómetro es de recorrido obligatorio. Desde el arco que indicará el punto de un kilómetro a meta (WPF) hasta la línea de meta, todos los corredores deberán seguir el recorrido propuesto por la organización, estando prohibida la navegación.
- La organización informará a todos los competidores de la ubicación (punto GPS) de los controles de paso (CP) y las estaciones de hidratación (EH) la tarde anterior a la etapa, salvo la coordenada de un control de paso (WPO), que se comunicará 2 horas antes de la salida de la etapa. Este punto estará siempre sobre el track propuesto por la organización.

DIRECCIÓN DE LA PRUEBA

El Director General asume la dirección de la prueba:

- JON IRIONDO – CEO de Titan World Series
- JORDI AÑOLS – Director logístico
- MANUEL TAJADA – Director técnico y deportivo
- MIQUEL ESTEVE – Relación con los participantes e inscripciones
- ÁLVARO VILCHES – Comunicación

CONTROL DE SALIDA

- Una hora antes de la hora prevista para la salida, se abre el control de salida.
- Quince minutos antes de la hora prevista para la salida se cerrará el control de salida.
- **Cajones de salida:** el primer día habrá reservado un espacio, cajón de salida, para los corredores con dorsales del 1 al 50 y del 200 al 205. El resto de etapas tendrán cuatro espacios reservados:

  Cajón 1: 20 primeros clasificados de la general; 3 primeras féminas; 1r equipo dúo mixto.

  Cajón 2: Clasificados del 21 al 50 de la general; 4ª y 5ª fémina; 1r clasificado Adventure; 2º y 3º dúo mixto.

  Cajón 3: Clasificados del 51 al 100 de la general; 2º y 3º clasificación Adventure.

  Cajón 4: Resto de corredores.
- Los participantes que estén fuera de la clasificación y deseen tomar la salida deberán hacerlo desde la parte final del cajón de salida.
- La salida se dará a la hora fijada mediante una señal acústica, y a partir de este momento se pondrá en marcha el cronómetro para todos los corredores.

- Todos los corredores deberán pasar obligatoriamente bajo el arco de salida.

ESTACIONES DE HIDRATACIÓN

- La organización facilitará agua a todos los participantes en la salida (3 litros) y durante el recorrido de la etapa (como mínimo un suministro cada 40 km). La situación de las estaciones de hidratación se dará a conocer el día anterior a la etapa.
- Cada corredor deberá escribir su dorsal en bidones, envoltorios de alimentos y demás pertenencias con un rotulador permanente y de forma bien visible. El desechar incorrectamente estos enseres supondrá, una vez identificado el infractor por la organización a través de su dorsal: en una primera ocasión, una amonestación de advertencia; en la segunda ocasión, una penalización de una hora en la clasificación general; en la tercera ocasión, la descalificación.
- En el control de salida, la organización podrá verificar que todos los participantes llevan correctamente etiquetado su avituallamiento.
- Cada EH será reconocida como un CP a efectos de reglamento, debiendo pasar los corredores por la célula habilitada para el control.

LLEGADA Y CLASIFICACIÓN DE LA ETAPA

Clasificación de etapa

- Los participantes serán clasificados según su orden de paso por la línea de llegada tras verificar que han realizado correctamente todo el recorrido. Esta verificación se llevará a cabo con la comprobación electrónica de los CP y EH. La falta de marcaje en un CP o EH tiene una penalización en tiempo.

Škoda Challenge

- Durante una de las etapas se disputará el Škoda Challenge. Estará delimitado por un control de paso / estación de hidratación inicial y un CP / EH final. El vencedor de este Škoda Challenge será quien invierta menos tiempo en el tramo cronometrado. El primer clasificado (masculino / femenino) en este sector tendrá una bonificación de 60'' en la clasificación general de la etapa.

Sectores de navegación

- En la carrera, los corredores podrán encontrar sectores de navegación. Serán tramos donde la organización no proveerá de ningún track ni señalización extra, siendo informados con anterioridad a la salida de la etapa.

Cierre de control y abandonos

- Se establece un límite de tiempo de llegada o cierre de control que se fija en función de las características de cada etapa, y que se comunica en el briefing diario. Solo la dirección de la prueba puede modificarlo en caso de condiciones climatológicas adversas u otro motivo que así lo justifique.
- Todo corredor que haya quedado fuera de control o haya abandonado la prueba y desee salir en la etapa siguiente lo podrá hacer, siempre y cuando no haya quedado fuera de control o abandonado en etapas anteriores; y no puntuará para la clasificación general final ni optará a ninguna otra clasificación.

- La organización podrá establecer barreras horarias intermedias en los lugares que, por circunstancias de la prueba, lo requieran. Estas barreras tendrán un tiempo máximo, y todos los corredores que lleguen a ellas más tarde de su cierre serán trasladados a la llegada y figurarán como abandonos de la jornada.

Clasificación por equipos

- Para tener derecho a estas clasificaciones, todos los componentes del equipo deberán haber cubierto la totalidad de las etapas.
- La clasificación de los equipos en la etapa se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos por los tres corredores de cada equipo, siendo mejor clasificado el que menos tiempo haya totalizado. En caso de empate, se resolverá a favor del equipo que haya obtenido menos puntos en la suma de los puestos de dichos tres corredores. En caso de nuevo empate, se resolverá a favor del equipo con el corredor mejor clasificado en la etapa.
- Para establecer la clasificación por equipos, solamente se tienen en cuenta los equipos formalmente inscritos y con tres corredores en carrera.
- Equipos Dúo Masculino, Femenino y Mixtos deberán realizar juntos el recorrido, sin que pueda haber más de 1 minuto de diferencia entre ambos en el paso de los CP y en la línea de meta. En caso contrario, quedarán descalificados de su clasificación por equipos, pasando a la clasificación general individual con una penalización de 90 minutos.
- Equipos Corporate: los dos componentes del equipo deberán realizar juntos el recorrido, sin que pueda haber más de 1 minuto de diferencia entre los corredores del equipo, tanto en el paso por los CP como en la línea de meta. En caso contrario, quedarán descalificados de su clasificación por equipos, pasando a la clasificación general individual con una penalización de 90 minutos.
- Equipos Ambassador: los dos componentes del equipo deberán realizar juntos el recorrido, sin que pueda haber más de 1 minuto de diferencia entre ambos componentes del equipo, tanto en el paso por los CP como en la línea de meta. En caso contrario, quedarán descalificados de su clasificación por equipos, pasando a la clasificación general individual con una penalización de 90 minutos.

BONIFICACIONES

Los 3 primeros clasificados de cada una de las etapas (masculino – femenino) tendrán una bonificación en tiempo que se aplicará al resultado de la clasificación general del día. La distribución de bonificaciones será la siguiente:

- Vencedor/a de la etapa: 10”
- Segundo/a clasificado/a de la etapa: 6”
- Tercero/a clasificado/a de la etapa: 4”

Con motivo del 20º aniversario de la carrera se ha creado una bonificación especial. Se premiará con 5” en la clasificación general al primer corredor y a la primera corredora en pasar por la Estación de Hidratación 2.

CLASIFICACIONES GENERALES Y PROTOCOLO

Clasificación general individual por tiempos

Será considerado ganador de esta clasificación aquel corredor que haya realizado el recorrido completo de todas las etapas en el menor tiempo. En el caso de que varios corredores hayan realizado el mismo tiempo, será considerado ganador aquel cuya suma de puestos en las diferentes etapas sea menor. De persistir el empate, se resolverá a favor del corredor mejor clasificado en la última etapa.

Para poder optar a esta clasificación, el corredor deberá haberse clasificado en todas las etapas. Los integrantes de los equipos Dúo Mixto, Masculino, Femenino, Ambassador y Corporate no optarán a esta clasificación.

Clasificación general por equipos

Será ganador de esta clasificación aquel equipo cuya suma de los tiempos de equipo de cada etapa sea la menor. En caso de empate a tiempo entre varios equipos, se resolverá a favor del equipo cuya suma de los puestos en cada etapa sea la menor. De persistir el empate, se resolverá a favor del equipo mejor clasificado en la última etapa.

Clasificaciones especiales por categorías

Para cada una de las categorías Elite, Sub-25, Máster 40, Máster 50, Máster 60 y elite femenina y máster femenina, se establecen clasificaciones generales especiales que se obtienen teniendo en cuenta el orden de la clasificación general individual por tiempos.

Clasificación Adventure

Podrán optar a esta clasificación todos aquellos participantes que tomen parte en la prueba de forma individual, es decir, sin formar parte de ningún equipo y sin recibir ningún tipo de asistencia ni mecánica ni fisioterapéutica, respetando el reglamento particular de la clasificación.

Protocolo

Al final de cada etapa, la organización entregará en el briefing que tiene lugar a las 20:00 horas, en el lugar preparado a tal efecto, un trofeo y el maillot de líder al primer clasificado en la general individual por tiempos, tanto masculino como femenino y Adventure. El maillot deberá portarlo obligatoriamente en la etapa siguiente.

DISPOSICIONES TÉCNICAS

- Es responsabilidad del corredor pasar el control en la zona de salida y por el arco instalado al efecto.
- Queda prohibido circular y atravesar por cualquier carretera o tramo asfaltado que no esté incluido en el track de la etapa.
- No está permitido circular en dirección contraria al track más de 250 metros sobre el mismo.
- Queda prohibida la utilización de cualquier método desleal para ganar tiempo sobre otros competidores.
- Solo los vehículos debidamente autorizados por la organización pueden seguir la prueba.
- Con el fin de mantener la seguridad de los participantes y el espíritu de aventura de la prueba, queda prohibido que cualquier vehículo vinculado a algún participante circule por la pista durante el desarrollo de la carrera, y por delante de los coches escoba de la misma.
- Está permitido el intercambio de material en el transcurso de la prueba entre los distintos participantes en carrera.

- No está permitida ninguna asistencia exterior, material o técnica, durante el desarrollo de una etapa.
- Los participantes pueden ser auxiliados por mecánicos, masajistas o fisioterapeutas, etc., desde el final de una etapa hasta la salida de la siguiente, pero nunca en el curso de la etapa.
- Todos estos auxiliares deben estar acreditados por la organización, y solo podrán realizar su cometido en los hoteles oficiales, campamentos oficiales y zonas habilitadas.
- Desde la llegada de la etapa maratón hasta la salida de la etapa siguiente no está permitido ningún tipo de ayuda exterior a los participantes.
- Queda prohibido el uso de cualquier sistema de intercomunicación externo y entre participantes (auriculares). Su uso tendrá una penalización de exclusión de carrera.

PENALIZACIONES Y RECLAMACIONES

10.1 Tabla de penalizaciones

CONCEPTO	EXCLUSIÓN	EN TIEMPO	NO PERMITIR SALIDA	ECONÓMICA
Asistencia mecánica exterior durante las etapas	X			
Comportamientos violentos entre corredores, oficiales o público	X			
Quitarse el casco durante la prueba	X			
No pasar el control de llegada	X			
No dormir en los lugares asignados por la organización	X			
No pasar bajo el arco de salida	X			
Salirse del recorrido y no completar el recorrido de la etapa	X			
Circular por asfalto no autorizado		3 horas		
Circular en dirección contraria al track		3 horas		
No pasar un control de paso – Estación de Hidratación		3 horas		
No pasar por un control de paso – EH según el orden fijado por la organización		3 horas		
No pasar por el control de llegada, habiendo pasado por el control previo		3 horas		
Desechar incorrectamente envoltorios de comida o bebida, por segunda vez o más ocasiones		1 hora		
No recorrer el último kilómetro de la etapa propuesto por la organización		1 hora		
No usar el casco reglamentario			X	
No llevar el dorsal o la placa			X	
No llevar la correspondiente reserva de agua			X	

CONCEPTO	EXCLUSIÓN	EN TIEMPO	NO PERMITIR SALIDA	ECONÓMICA
No vestir el maillot de líder			X	
Vestir el maillot de líder sin serlo			X	
No vestir maillot, culotte o pantalón			X	
Tapar la publicidad de la placa o dorsales			X	
Comportamiento irrespetuoso hacia otros corredores, oficiales, público o en relación al medio ambiente (*)	X	X	X	100€ a 600€
Llegar a la meta sin placa				100€
Cortar, doblar o manipular la placa				100€

** Penalizaciones a criterio de la dirección de carrera.*

RECLAMACIONES

Contra las decisiones de la organización y/o las clasificaciones oficiales pueden realizarse las reclamaciones oportunas por escrito, como máximo hasta 30 minutos después de haber sido comunicada la infracción o de la publicación de la clasificación oficial, en la tienda de relación con los participantes, debiendo efectuar una fianza de 100 euros, que será devuelta en caso de prosperar la misma.

CONTROL ANTIDOPAJE

En relación con las actuaciones de control antidopaje, os informamos de que la Škoda Titan Desert Morocco está sujeta a los controles que las agencias mundiales y estatales puedan desarrollar en esta materia (incluida la marroquí).

LISTA DE PREMIOS Y PROTOCOLO

Al finalizar la última etapa se llevará a cabo un briefing con todos los participantes, en el que se realizarán todos los actos protocolarios, al que deberán presentarse obligatoriamente los tres primeros clasificados de la general individual por tiempos, tanto masculina como femenina, y los tres primeros del resto de clasificaciones por categorías y por equipos, con su vestimenta deportiva reglamentaria.

Premios

El primer clasificado absoluto masculino y femenino recibe: inscripción gratuita a la edición de 2028 de la Škoda Titan Desert Morocco.

El primer, segundo y tercer clasificados de todas las categorías reciben: trofeo.

El primer, segundo y tercer clasificados de la clasificación por Equipos, Dúo Mixto, Corporate, Ambassador y Adventure reciben: trofeo.

Programa de fidelización

Al inscribirse en cualquier evento Titan World Series, los participantes quedan automáticamente incluidos en el programa de fidelización Titan Legends, el cual establece las bases del ranking y las categorías de reconocimiento: Titan

Legend, Diamond y Platinum. Este programa ofrece beneficios exclusivos y define los parámetros de clasificación en la Titan World Series.

Es imprescindible que todos los participantes revisen y comprendan las condiciones específicas del programa de fidelización, sus características y los beneficios asociados. Para más detalles, incluyendo la explicación de las categorías y su funcionamiento, consulte la información completa disponible en el siguiente enlace: Titan Legend – Titan World Series.

CONSIDERACIONES FINALES

- Todos los participantes deben ser respetuosos con los otros participantes, los miembros de la organización, los medios de comunicación y el público.
- La organización se reserva el derecho a alterar o modificar el presente reglamento en cualquier momento.
- La inscripción en la Škoda Titan Desert Morocco implica la aceptación del presente reglamento.
- Cualquier aspecto no indicado en este reglamento se resolverá con el reglamento UCI.